DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

28 lutego — Nr. 4. — Rok 1930

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

34.

Nr. P. 2 1936/29 z dnia 22 stycznia 1930 r. w sprawie wykładni §§ 44 i 45 rozp. Rady Ministrów z 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

1) Przez „uposażenie lub wynagrodzenie, przypadające do wypłaty", z którego mogą być dokonywane potrącenia, (§ 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. Dz. Ust. R. P. Nr. 57 poz. 447) należy rozumieć uposażenie, należące się pracownikowi, po odliczeniu podatku dochodowego, opłat emerytalnych oraz raty spłaconej zaliczki.

2) Przez uposażenie „wypłacane" pracownikowi (§ 45 wymienionego rozporządzenia), należy rozumieć uposażenie, po odliczeniu należności Skarbu Państwa oraz zapowiedzeń i zajęć.

3) Prócz potrąceń, czynionych na skutek zajęć administracyjnych lub zapowiedzeń i zajęć sądowych, można dokonywać potrąceń z § 45 p. 1 i 2 do wysokości 1/5 uposażenia „wypłacanego" jak pod 2), przyczem potrącenia z § 44 mają pierwszeństwo przed potrąceniami z § 45.

Przez zaliczki pieniężne, o których mowa w § 45 pkt. 1, nie należy rozumieć zaliczek wypłacanych pracownikom nieetatowym z początkiem każdego miesiąca na poczet należnego im wynagrodzenia.

4) Przy wypłacie uposażenia pracownikom, zawieszonym w urzędowaniu, (§ 113 wymienionego rozporządzenia), należy potrącać podatek dochodowy od wypłacanej połowy, opłaty emerytalne od całego uposażenia, zapowiedzenia i zajęcia z § 44 do wysokości 1/5 względnie 2/5 uposażenia, przypada-

jącego do wypłaty, czyli niezatrzymanej połowy uposażenia, z uwzględnieniem potrąceń jak wyżej pod 1) oraz potrącenia z § 45 p. 1 i 2 w granicach § 44".

35.

Nr. P2/2232/30 z dnia 30 stycznia 1930 r. w sprawie odszkodowania za brak mieszkania w razie przeniesienia pracownika.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przepis § 52 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. Ust. R. P. Nr. 57 poz. 447), zezwalający na przyznanie odszkodowania pracownikom w razie braku mieszkania w nowej siedzibie służbowej i prowadzenia z tego powodu podwójnego gospodarstwa, może mieć zastosowanie także w wypadkach przeniesień, zarządzonych z urzędu lub w drodze konkursu przed dniem wejścia w życie wymienionego rozporządzenia, z tem zastrzeżeniem, że w tych wypadkach odszkodowanie może być przyznane tylko od dnia 1 września 1929 r. do dnia, w którym upływa jednoroczny okres czasu, liczony od dnia dokonania przesiedlenia.

Przewidziane w tym paragrafie odszkodowanie, najwyżej do wysokości połowy diet normalnych i na czas nie dłuższy niż na przeciąg jednego roku, przyznaje się pracownikowi, przeniesionemu z urzędu lub w drodze konkursu do innej miejscowości, niezależnie od tego, czy danemu pracownikowi należy się z tytułu jego stanowiska mieszkanie służbowe, czy nie, o ile władza przełożona stwierdzi, że dany pracownik z powodu braku mieszkania w nowej siedzibie służbowej, musi prowadzić podwójne gospodarstwo.

Do podania o przyznanie tego odszkodowania pracownik przeniesiony winien dołączyć zaświadczenie właściwej władzy komunalnej lub policyjnej, stwierdzające niemożność otrzymania mieszkania w nowej siedzibie służbowej.

Odszkodowanie nie przysługuje zatem w wypadku, gdy pracownik mieszka z rodziną poza siedzibą służbową i do miejsca pracy dojeżdża względnie dochodzi.

Wypłata odszkodowania następuje każdego miesiąca z dołu na podstawie rachunku, na którym przeniesiony pracownik winien umieścić oświadczenie, że z powodu braku mieszkania w siedzibie służbowej zmuszony był w danym miesiącu prowadzić podwójne gospodarstwo domowe. Okoliczność ta winna być stwierdzona podpisem naczelnika służbowego.

W razie wątpliwości władza przełożona może żądać od pracownika ponownego przedstawienia urzędowego zaświadczenia o niemożności otrzymania mieszkania w siedzibie służbowej.

Odszkodowanie za brak mieszkania nie przysługuje pracownikowi za czas urlopu wypoczynkowego, zawieszenia w służbie, nieusprawiedliwionej nieobecności na służbie jak rówież za dnie, za które należą się pracownikowi całodzienne diety z tytułu podróży służbowej wzgl. delegacji.

Wogóle odszkodowanie wyżej wymienione może być przyznawane tylko tym pracownikom, którzy utrzymują rodzinę w rozumieniu art. 4 ustawy uposażeniowej (Dz. U. R. P. Nr. 116 poz. 924 z roku 1923).

Wobec tego, że kredyt na wspomniane odszkodowania nie był przewidziany w preliminarzu budżetowym na 1929/30 r. należy wydatek z tego tytułu w b. okresie budżetowym 1929/30 r. pokrywać z kredytów, przewidzianych w dziale 2 rozdz. 9 § 1 poz. 3 (zapomogi)".

36.

Nr. I/01283/1/29 z dnia 25 stycznia 1930 r. w sprawie ogłaszania zarzadzeń osobowych w Dziennikach Zarządzeń Dyrekcyj Okr. Kolei Państw.

W związku z wydaniem jednolitych przepisów o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" zachodzi konieczność dodatkowego uregulowania sposobu ogłaszania zarzadzeń osobowych (szczegółowo-osobowych), w wydawanych przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych Dziennikach Zarządzeń.

Z uwagi na powyższe Dyrekcje winny ogłaszać w Dziennikach Zarządzeń poczynając od chwili otrzymania niniejszego rozporządzenia, następujące zarządzenia osobowe:

1) pierwsze i następne mianowania pracowników etatowych,

2) poruczenie pełnienia obowiązków na stanowiskach kierowniczych i kontrolnych,

3) zaliczenia w poczet pracowników nieetatowych i kandydatów na pracowników etatowych, oraz przyjęcia na praktykantów referendarskich, technicznych, kolejowych i geometrów,

4) zmiany tytułów służbowych u pracowników etatowych i praktykantów referendarskich, technicznych, kolejowych i geometrów,

5) przeniesienia pracowników etatowych i kandydatów na pracowników etatowych, oraz praktykantów referendarskich, technicznych, kolejowych i geometrów do innych miejscowości, a w obrębie tej samej miejscowości do innego urzędu z podaniem przyczyny przeniesienia (ze względów służbowych, za karę lub na własną prośbę),

6) udzielenia urlopów na czas piastowania mandatu poselskiego względnie senatorskiego, oraz innych bezpłatnych urlopów i czasu ich trwania,

7) rozwiązanie stosunku służbowego (dobrowolne wystąpienie, zwolnienie, wydalenie, śmierć) z dokładnem podaniem podstawy prawnej rozwiązania stosunku służbowego,

8) przywrócenie na służbę,

9) wszelkie unieważnienia (odwołania) powyższych zarządzeń.

W osobnych komunikatach należy również podawać do wiadomości nadanie tytułów naukowych, odznaczeń (ordery) udzielenie pochwał na piśmie, remuneracyj, (nagród pieniężnych) indywidualnych, rozpisywać konkursy na wakujące stanowiska we własnym i obcych okręgach dyrekcyjnych oraz ogłaszać zmiany nazwisk.

Wszystkie powyższe zarządzenia należy ogłaszać w Dzienniku Zarządzeń w miarę ich wydawania, natomiast należy zaniechać ogłaszanie kwartalnych lub miesięcznych wykazów zmian osobowych, jak to obecnie czynią niektóre Dyrekcje.

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji podkreśla konieczność zachowania jednolitego formatu i charakteru Dzienników Zarządzeń wszystkich Dyrekcyj, ściśle według rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 listopada r. ub. Nr. I/22088/2/27 w sprawie zmian w wydawaniu Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji i Dzienników Zarządzeń D. K. P.

SPRAWY FINANSOWE.

37.

Nr. II/10610/2/29 z dnia 24 stycznia 1930 r. w sprawie przejazdów szeregowych na podstawie dokumentu urlopowego K. O. P.

Ministerstwo Komunikacji poleca w treści rozporządzenia z dn. 17 września r. ub. Nr. II/5723/6/29 ogłoszonego w Dz. Urzęd. M. K. Nr. 16, poz. 156 z dnia 30/9. 1929 r. wprowadzić następujące zmiany:

W ustępie 2-im należy tekst, poczynając od słów: „w jego rubryce 6-ej", aż do końca ustępu skreślić, natomiast zaś wstawić: „jego rubryka 6-ta otrzymuje następujące brzmienie:

a) Urlopowany uprawniony jest do nabycia w kasie kolejowej za gotowiznę biletu kl. III według taryfy wojskowej za przejazd ze stacji . . . . do stacji . . . .

b) Na powrotny przejazd koleją ze stacji najbliżej położonej od miejsca pobytu do stacji . . . . urlopowany otrzymuje zlecenie (typu wojskowego) do Kasy osobowej".

Następnie, w związku z powyższą zmianą redakcji rubryki 6-ej dokumentu urlopowego K. O. P. umieszcza się pomiędzy ustępem 2-im a 3-im pierwotnego rozporządzenia nowy ustęp tej treści:

„Na podstawie zlecenia kasjer biletowy wydaje bilet według taryfy wojskowej bez pobrania należności za przejazd i zarachowuje ją w myśl przepisów o przejazdach wojskowych".

Podane powyżej zmiany wchodzą w wykonanie z chwilą otrzymania niniejszego zarządzenia.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

38.

Nr. IV/4/638/30 z dnia 29 stycznia 1930 r. w sprawie uzupełnienia załączników R. J. C.

Ministerstwo Komunikacji podaje niniejszem kolejne zmiany i uzupełnienia załączników do umowy R. J. C., obowiązującej od dnia 15 maja 1928 r. wysłanej do Dyrekcji Okręgowych P. K. P. przy piśmie Ministerstwa Komunikacji Nr. IV. 6440/14 z dnia 30.4. 28 r., a mianowicie:

1. **W załączniku I strona 60 — 63 R. J. C.**
   w pozycji:
   Grecja dodać
   w rubr. I słowa: „Compagnie Franco-Hellenique de Chemins de fer",
   w rubr. 2 słowa: „Direction de la Compagnie Franco-Hellenique de Chemins de fer, Alexandrople",
   w rubr. 3: — „Francofer-Alexandrople".

2. **W załączniku I strona 60 — 63 R. J. C.**
   w pozycji **„Węgry"** dodać:
   w rubr. 1 słowa: „Chemin de fer Szeged - Asanad S. A.",
   w rubr. 2 — „Direction du Chemin de fer Szeged - Csanad S. A., Budapest II, Szilagyi Dezco" Platz 1",
   w rubr .3 — „Direction du Chemin de fer Szeged - Csanad S. A., Budapest II, Szilagyi Sezsö ter 1".

3. **W załączniku „H" str. 94 R. J. C.**
   w pozycji „Czechosłowacja",
   w rubr. 2 skreślić słowa: „wszystkie zarządy", wpisać słowa: „Koleje Państwowe",
   w rubr. 3 skreślić: „Hamulec próżniony samoczynny o szybkiem działaniu", wpisać: „Hamulec Westinghouse'a o szybkiem działaniu",
   w rubr. 4 skreślić: „Wagony przechodzące na linje Słowacji, powinny być wyposażone również w hamulec Westinghouse'a o szybkiem działaniu.

W związku z powyższem Ministerstwo Komunikacji unieważnia zarządzenie IV. 2051/14/29 z dnia 11.II. 1928 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 5.III. 1928 r. i zarządzenie IV/4528/14/28 z dnia 11.IV. 1928 r., ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 1.V. 1928 r. Nr. 10 poz. 120.

Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że ze względu na stosowanie na kolejach austrjackich hamulca Hardy do wszystkich kursów w kierunku przez Austrję należy dostarczać wagony, posiadające hamulce podwójne.

4. **W załączniku „L" str. III R. J. C.**
   w pozycji „Rumunja",
   w rubr. 3 skreślić słowa: „gaz",
   w rubr. 4 skreślić słowa: „Cluj, Cernauti, Arad, Timisoara".

Wobec tego jednak, że koleje rumuńskie będą przyjmowały nadal w drodze wyjątku wagony obce, posiadające oświetlenie gazowe, przy wysyłaniu do Rumunji takich wagonów w kursach nadzwyczajnych (R. J. C. § 26) należy w tym wypadku zaopatrywać je w zapas gazu wystarczający na cały czas przebiegu wagonów po linjach kolei rumuńskich.

SPRAWY WARSZTATOWE.

39.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1929 r. Nr. VI/3/12428/29 o wydanie Przepisów Technicznych o budowie prywatnych wagonów towarowych.

Niniejszem zatwierdzam Przepisy Techniczne o budowie prywatnych wagonów towarowych, które ukażą się w osobnem wydaniu.

Przepisy te wchodzą w życie z dniem 1 lipca 1930 roku. Od tej daty tracą moc te postanowienia § 3 „Warunków włączania wagonów prywatnych właścicieli do taboru Polskich Kolei Państwowych", które dotyczą budowy nowych wagonów.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI:

Mianowania:

Pan Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 23 grudnia 1929 r. mianował

Inż. Bączalskiego Wiesława — Naczelnika Wydziału M. K., — Głównym Inspektorem Głównej Inspekcji Komunikacji w IV st. sł. urzędn. państw.
Nr. P. 223/1/30.

Inż. Andrzejewskiego Seweryna — Dyrektora Kolei Państwowych w Radomiu, — Dyrektorem Departamentu M. K. w IV st. sł. urz. państw., a równocześnie **Pan Minister Komunikacji powierzył mu stanowisko Dyrektora Departamentu Utrzymania i Budowy Ministerstwa Komunikacji.**
Nr. P. 240/1/30.

Pan Minister Komunikacji zarządzeniem z dn. 31 grudnia 1929 r. mianował:

Naczelnikiem Wydziału M. K. w V st. sł. urz. państw.

Dr. Zawojski Rajmund, st. referent M. K., z równoczesnem powierzeniem stanowiska Naczelnika Wydziału Przewozowego w Departamencie Handlowo-Taryfowym M. K.
Nr. P. 5816/1/29.

Inspektorami ministerjalnymi Głównej Inspekcji Komunikacji w V st. sł. urz. państw.:

Inż. Karasiński Piotr, Inspektor Ministerjalny Gł. Insp. Kom.
Nr. P. 5815/1/29.

Mgr. Sokołowski Włodzimierz, Inspektor Ministerjalny Gł. Insp. Kom.
Nr. P. 5815/1/29.

Mgr. Mayer Zygmunt, Inspektor Ministerjalny Gł. Insp. Kom.
Nr. P. 5815/1/29.

Radcami Ministerjalnymi M. K. w VI st. sł. urz. państw.:

Grabiański Jerzy — Referent M. K.,
Inż. Ulatowski Władysław, Zastępca Naczelnika Wydziału P. K. P.,

Naczelnikami Rachuby M. K. w VI st. sł. urz. państw.:

Dmowski Kazimierz, St. Kontroler M. K.,
Borkowski Jan, St. Kontroler M. K.,

Referendarzami M. K. w VII st. sł. urz. państw.:

Strzetelski Tadeusz, Urzędnik prowizoryczny M. K.,
Mgr. Breiter Wiktor, Referendarz P. K. P.,
Mgr. Bartkiewicz Sylwester, Referendarz P. K. P.,
Mgr. Kurdziel Stanisław, Referendarz P. K. P.,
Szeriąg Eugenjusz, St. Asesor P. K. P.,
Mgr. Filip Adam, Asesor Referendarski P.K.P.,
Mgr. Flach Tadeusz, Asesor Referendarski P. K. P.,

Asesorami M. K. w VII st. sł. urz. państw.:

Ceranowicz Antoni, Kontroler M. K.,
Przystański Jan, Kontroler M. K.,
Najberg Władysław, St. Asesor P. K. P.

Księgowym M. K. w VII st. sł. urz. państw.

Liwocha Józef, St. Asesor P. K. P.,

Naczelnikami Kancelarji M. K. w VII st. sł. urz. państw.:

Keller Michał, Zastępca Naczelnika Kancelarji M. K.,
Rubinek Emil, Zastępca Naczelnika Kancelarji M. K.,
Kielanowski Albin, Kontroler M. K.,
Goławski Karol, Zastępca Naczelnika Kancelarji M. K.

Referendarzem M. K. w VIII st. sł. urz. państw.:

Wiszniewski Eugenjusz, Asesor P. K. P.

Asesorami M. K. w VIII st. sł. urz. państw.:

Moycho Karol, Sekretarz M. K.,
Klette Julja, Sekretarz M. K.

Adjunktami Kancelaryjnymi M. K. w VIII st. sł. urz. państw.:

Ostrowska Marja, Sekretarz M. K.,
Dybkowa Kazimiera, Sekretarz M. K.,
Zieliński Jan, Asesor P. K. P.

Adujnktem Kancelaryjnym M. K. w IX st. sł. urz. państw.:

Śniechowski Władysław, Urzędnik prowizoryczny M. K.

Rejestratorami M. K. w IX st. sł. urz. państw.:

Czarnota-Bojarska Zofja, St. Kancelistka M.K.,
Leszczyńska Marja, Urzędnik X st. sł. M. K.,
Krzesińska Halina, Urzędnik X st. sł. M. K.,
Żarski Antoni, Adjunkt P. K. P.,
Boczkowska Jadwiga, Adjunkt P. K. P.

Sekretarzem M. K. w X st. sł. urz. państw.:

Domański Witold, Urzędnik prowizoryczny M.K.

Rejestratorami M. K. w X st. sł. urz. państw.:

Kołkowska Janina, Urzędnik prow. M. K.,
Kowalewska Franciszka, Urzędnik prow. M. K.,
Gocel Felicja, Urzędnik prow. M. K.,
Emmerling Marja, Urzędnik prow. M. K.,
Bystrzejewska Leokadja, St. Kancelistka P.K.P.

Urzędnikami prowizorycznymi M. K.:
w VI st. sł. urz. państw.:

Inż. Bedło-Zwoliński Piotr, Urzędnik kontr. M. K.,
Adamowicz Ryszard, Urzędnik kontr. M. K.

w VII st. sł. urz. państw.:

Inż. Jarmużyński Bolesław, Urzędnik kontr. M. K.,

w VIII st. sł. urz. państw.:

Krasicki Witold, Urzędnik kontr. M. K.,
Makowski Zenon, Urzędnik kontr. M. K.,
Kijkowski Gabrjel, Urzędnik kontr. M. K.,
Mgr. Messing Włodzimierz, Pracownik kontr. P. K. P.

w IX st. sł. urz. państw.:

Mgr. Tymiński Stanisław, Urzędnik kontr. M. K.,
Mgr. Czempiński Jerzy, Pracownik kontr. P. K. P.

w X st. sł. urz. państw.:

Marczak Feliks, Urzędnik prow. M. K.,
Targońska Jadwiga, Urzędnik prow. M. K.,
Grycko Irena, Urzędnik kontr. M. K.,
Wilczewska Janina, Urzędnik kontr. M. K.,
Kamińska Helena, Urzędnik kontr. Biura Statystycznego M. K.,
Kwaśniewska Halina, Urzędnik kontr. Biura Stat. M. K.,
Stojowska Zofja, Urzędnik kontr. Biura Stat. M. K.

w XI st. sł. urz. państw.:

Kowańska Teodozja, Urzędnik kontr. Biura Stat. M. K.,
Ponińska Hanna, Urzędnik kontr. Biura Stat. M. K.

Przeniesienia ze względów służbowych do stałej służby w M. K. w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem:

Gogolewski Kazimierz, Asesor P. K. P.,
Urbański Aleksander, Asesor P. K. P.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

KONKURSY:

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów (dla spraw reklamacyjnych) w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna, praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 4159/1-G. 1929.

na stanowisko Naczelnika Głównego Magazynu Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie zasobów.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P/1-156/30.

na stanowisko Kierownika Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna, praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 1/3734/30.

na stanowisko Kierownika Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P./1276/29.

na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w odnosnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 4831/1-G/29.

na stanowisko Zastępcy Dyrektora Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszchstronna praktyka w służbie taryfowej, kontrolnej i administracyjnej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 5086/1. D./29.

na stanowisko Kierownika Działu Rozrachunków z przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w Centralnem Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w służbie taryfowej i kontrolnej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 1. 420 30.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Centralnem Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w służbie administracyjnej i finansowej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 marca 1930 r.

Nr. P. 421 1. D./30.

Unieważnienie legitymacji poselskiej.

Unieważnia się, z powodu kradzieży, legitymację poselską Nr. 221, uprawniającą do bezpłatnego korzystania z państwowych środków komunikacji, wydaną przez Biuro Sejmu dnia 27 marca 1928 roku na imię Ks. Jana Madeja, posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

Posłowi Ks. Janowi Madejowi została wydana nowa wtórnik — legitymacja Nr. 221/D z datą 16 stycznia 1930 r.

SPROSTOWANIA.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. Nr. P/3296/29 w sprawie Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na Polskich Kolejach Państwowych dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i ich rodzin (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 1 — poz. 3 z 1930 r.) ustęp ostatni otrzymuje następujące brzmienie:

„Pobrane kwoty należy zarachować na wpływy dział 2 rozdział 2 § 13 poz 2 (Inne wpływy).

Cena kolejowego biletu zniżkowego wynosi nadal 1/5 ceny normalnej.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1929 r. Nr. P. 3152/1 G/29 w sprawie ukonstytuowania się składów Komisyj Dyscyplinarnych przy poszczególnych Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 24, poz. 193 z roku 1929) w liście członków Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie należy przeprowadzić następujące sprostowanie błędów drukarskich:

W grupie A. (członkowie mianowani):

Nr. porządk. 1) zamiast „Żegestowski" ma być „Żegiestowski";

Nr. porządk. 11) zamiast „Sroka Franciszek" ma być „Mgr. Sroka Franciszek";

W grupie B. (członkowie wylosowani):

ust. b) Nr. porz. 3) zamiast „Wirth Marjan" ma być „Wirth Adrian";

ust. f) Nr. porz. 9) zamiast „Smoła Kazimierz" ma być „Suwała Kazimierz";

ust. h) Nr. porz. 5) zamiast „Kornik Jędrzej" ma być „Konik Jędrzej";

ust. d) Nr. porz. 8) zamiast „Michalek" ma być „Michalec".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 49751. 13.II.30. 8.500.